



Nieuwsbrief no.1 - oktober 2024

Een nieuwe manier van bijpraten!

Als bestuur houden wij u vanaf nu met nieuwsbrieven op de hoogte van verenigingszaken. Ons plan is om ze twee keer per jaar te versturen, in april en oktober. Het is een nieuwe manier van contact leggen waarmee we onze leden nog beter willen informeren. Voor ons betekent het dat we op zoek gaan naar de juiste manier om dit te doen. Uw opmerkingen of tips kunnen ons misschien helpen! En natuurlijk ontvangen we graag uw eigen berichten voor deze nieuwsbrieven.



het bestuur

Ter herinnering - afspraken voor takelwerk en winterberging

In het huishoudelijk reglement van de vereniging zijn een aantal afspraken gemaakt over het takelen van de boten, transport en de winterberging op ons terrein. Niet iedereen kent ze misschien. Daarom vertellen we ze hier in het kort. De afspraken hebben een reden. We willen alles zo (brand)veilig en ordelijk mogelijk laten verlopen. Daarmee kan schade aan uw boten en het milieu worden voorkomen.

Daarom:

1. Tijdens het hijsen, het transport- en de opslag van de boten dient u zich te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester en het hijspersoneel.
2. Tijdens het hijsen en het transport is het niet toegestaan dat iemand zich aan boord bevindt.
3. In-, of op de boot is/zijn geen gasfles(sen) aanwezig. Ook niet tijdens het hijsen!
4. Het is verboden zich binnen de draaicirkel van de kraan te bevinden.
5. Het reinigen van de boten is tijdens het aanwezig zijn van de kraan niet toegestaan.
6. Om milieuschade te voorkomen is het niet toegestaan dat geopende blikken of bussen met verf of oplosmiddelen onder de boot op te slaan. Ook niet als zich daarin kwasten bevinden. (opmerking.: hierin kan regen- of spoelwater vanaf de zijkant van de boot in de open blikken of bussen druppelen en overlopen).
7. Houd het terrein schoon en netjes. Neem afval en ander niet te gebruiken spullen mee naar huis.
8. Gebruik voor het afdekken van de boten dekkleden van voldoende zware kwaliteit en zet het geheel naar behoren vast. Dit om overlast voor de aangrenzende burens door hinderlijk geflapper te voorkomen.
9. Reinigen en schuren is na 13.00 uur niet toegestaan zonder toestemming van de havenmeester.
10. Flex- en laswerk is alleen toegestaan mits:
 - van de havenmeester toestemming is verkregen en
 - er een tent rondom de plaats van de werkzaamheden is gebouwd en deze door de havenmeester in orde is bevonden.



Verbruik elektriciteit tijdens winterperiode blijft een zorg

Wij hebben het tijdens de ledenvergadering uitvoerig besproken, in de winterperiode 2023-2024 was het elektriciteitsverbruik en daarmee haar kosten onverantwoord hoog. Het is geen punt dat boten gebruik maken van een acculader of andere apparatuur, zolang het maar vergoed wordt. Wij doen een beroep op de leden die dit betreft om hun verantwoordelijkheid te nemen. De komende maanden gaan wij het verbruik nauwkeuriger volgen. In de ledenvergadering van april doen wij hiervan verslag.



Afvoer olieproducten van leden moet zelf gedaan worden

Ook dit kwam op de ledenvergadering ter sprake. Voorzitter Jelto Fokkens herinnerde de leden er aan om afgewerkte olie niet bij de grote afvoerbak in het werkhok te zetten. Deze is alleen bedoeld voor oliehoudende producten en bilgewater van gasten. Als de vereniging olieresten op moet laten halen is dit behoorlijk prijzig. Een afhaalbeurt door de vuilverwerker kost de vereniging zomaar honderden euro's. Leden kunnen zonder kosten olie wegbrengen bij het chemisch depot. En het havenreglement verplicht het zelfs.



Geen boten aan de vaste steiger tijdens winterperiode

Het bestuur heeft tijdens de ledenvergadering gemeld dat in de winterperiode er geen schepen aan de vaste steiger mogen overwinteren. Dit in verband met het regelmatige hoge water en de eventuele schade veroorzaakt door te strakke lijnen. In overleg met de havenmeester kan aan de drijvende steigers een ligplaats worden ingenomen.

Ons havenseizoen

De komst van passanten kwam dit jaar langzaam op gang. Het weer speelde daar een hele grote rol in. Rond juli trok het eindelijk aan en hebben we tot nu toch 20.000 euro inkomsten. Helaas blijft hier altijd maar een klein deel van over. Het lijkt altijd veel geld, maar de belastingdienst en gemeente nemen een groot deel daarvan. De gasten waren dik tevreden. Bernard is een goede gastheer en de schoonmaak was tip top in orde. Er kwamen redelijk veel campers naar Kollum, maar de boten blijven de hoofdmoot. Een aantal leden vertrokken maar kwamen er ook bij. De grote boxen zijn allemaal bezet en daarbij hebben we nu een wachtlijst. Natuurlijk super positief voor de haven.

Van de penningmeester

Ik vond het een bijzonder jaar waarin ik veel moest leren. De overstap van secretaris naar penningmeester viel mij soms niet mee. Het is een grote verantwoordelijkheid over veel geld en je wilt niets missen. Bijzonder blij ben ik met het team en de samenwerking. Toch blijft het spannend. Ik kom uit de zorg en dit is wel een heel andere tak van sport. Vooraf dacht ik "dat doe ik wel even", maar achter de schermen ben ik er elke week wel een dag mee bezig. Het is onzichtbaar werk, maar ik ben wel enorm blij dat ik iets voor de vereniging kan betekenen.

Ik hoop dat het voor een ieder een mooi seizoen is geweest!

